



PREIS DES

DEUTSCHEN STAHLBAUES

2012

Auszeichnung

Viaduktbrücke am Binnenhafen – Hamburg

Architekt: Grundmann + Hein Architekten, Hamburg

Ingenieur: Ingenieurbüro Grassl GmbH, Hamburg
WTM ENGINEERS GmbH, Hamburg

Stahlbau: Stahlbau Dessau GmbH + Co. KG,
Dessau-Roßlau

Bauherr: Hamburger Hochbahn AG

Aachen, 19. Oktober 2012

bauforumstahl e.V.

Dr. Bernhard Hauke
Geschäftsführer

Dipl.-Ing. Volker Hüller
Geschäftsführer

Laudatio

Der Ursprung der Hafenstadt Hamburg liegt dort, wo die Alster in die Elbe mündet. An diesem Ort überquerte der schon 1912 zu kaiserlicher Zeit errichtete, markante U-Bahn Viadukt die Alster mit einer Brücke. Sie hielt die Sicht auf Elbe und Alster frei und ermöglichte als filigrane Stahlgitterkonstruktion den Blick durch ihre leichte Struktur. Erst die späteren, massiven Straßenbrücken beidseits der ursprünglichen Überbrückung verbauten die Aussicht auf Alster und Elbe.

Die Gestaltung der neuen Viaduktbrücke als Ersatz für die alte ist eine vorbildliche, gewagte Rekonstruktion. Sie verbessert nicht nur den gestörten Blick, sondern verdeutlicht auch durch ihre konstruktiv schlüssige Bogenform gestalterisch sinnfällig die Überbrückung der – unter ihr verborgenen – Alstermündung für die Passanten.